

# Holcim Elosztó Központ



# Bevezetés

- A Holcim Hungária Zrt. elosztó központ létesítését tervezi, melynek *egyik lehetséges* helyszíne *Taksony*.
- A beruházás előkészületei során megvizsgálták:
  - a közúti és vasúti csatlakozások lehetőségét,
  - a tervezett központnak a környezetre gyakorolt hatását,
  - a közművek rendelkezésre állását.

# A Holcim csoport és a Holcim Hungária Zrt.

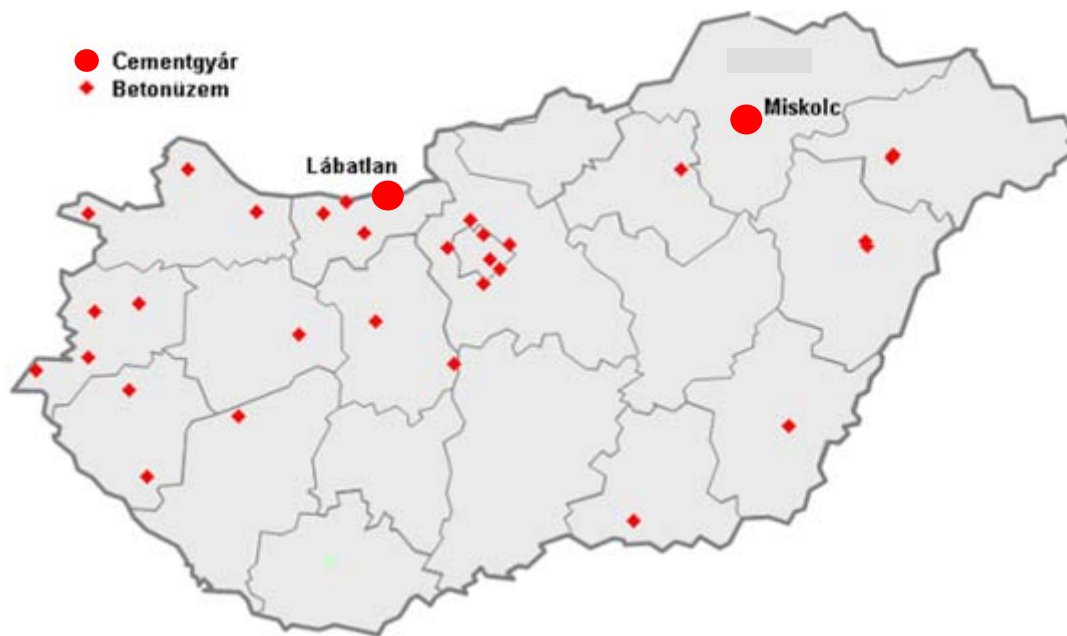


- A Holcim 1912-ben alakult a svájci Aargau kantonbeli Holderbank faluban.
- Ma a világ 70 országában több, mint 80.000 munkatársa van.
- [www.holcim.com](http://www.holcim.com)

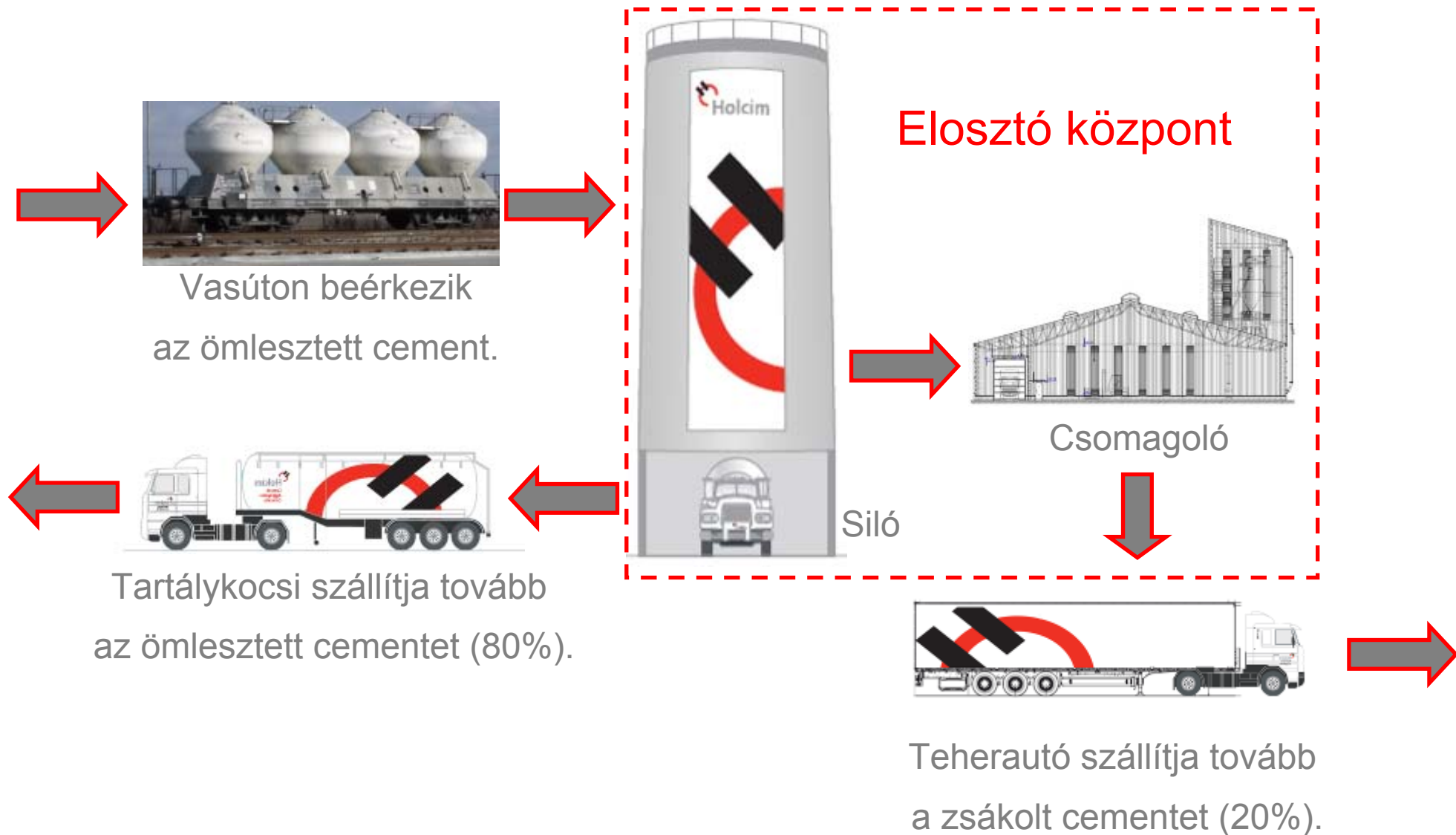
## Holcim Hungária Zrt.

- 2 cementgyár
- 24 betonüzem
- 3 kavicsbánya
- 565 fő munkatárs
- 24,3 Mrd Ft nettó árbevétel (2010)

- [www.holcim.hu](http://www.holcim.hu)



# Mi történik az elosztó központban?





# Az elosztó központ bemutatása

## Munkafolyamatok

- cement fogadása, tárolása  
(maximum évi 500.000 tonna)
- cement csomagolása  
(maximum évi 100.000 tonna)
- beszállítás vasúton, kiszállítás közúton

## Miért van rá szükség?

- Környezetkímélő vasúti szállítás arányának növelése (jelenleg kb. 10%, amit 30%-ra szeretnénk emelni).
- A gyártás és a felhasználás helyének környezetbarát összekötése.

## Lehetséges helyszínek:

Dabas, Felsőlajos és **Taksony**



Vasúti beszállítás



Ömlesztett kiszállítás



A zsákolt cement fóliázva, palettán kerül kiszállításra

# Cement – mi is az?



- A cement a legszélesebb körben használt építőanyag.
- 100%-ban természetes anyagokból készül (mészkő, agyag, vasérc).
- A beton a víz után a 2. legnagyobb mennyiségben használt anyag, mely cement, víz, sóder keveréke.
- A cementet és a betont évezredek óta használják.



# Szállítási útvonal a taksonyi elosztó központ esetén

## Beszállítás vasúton:

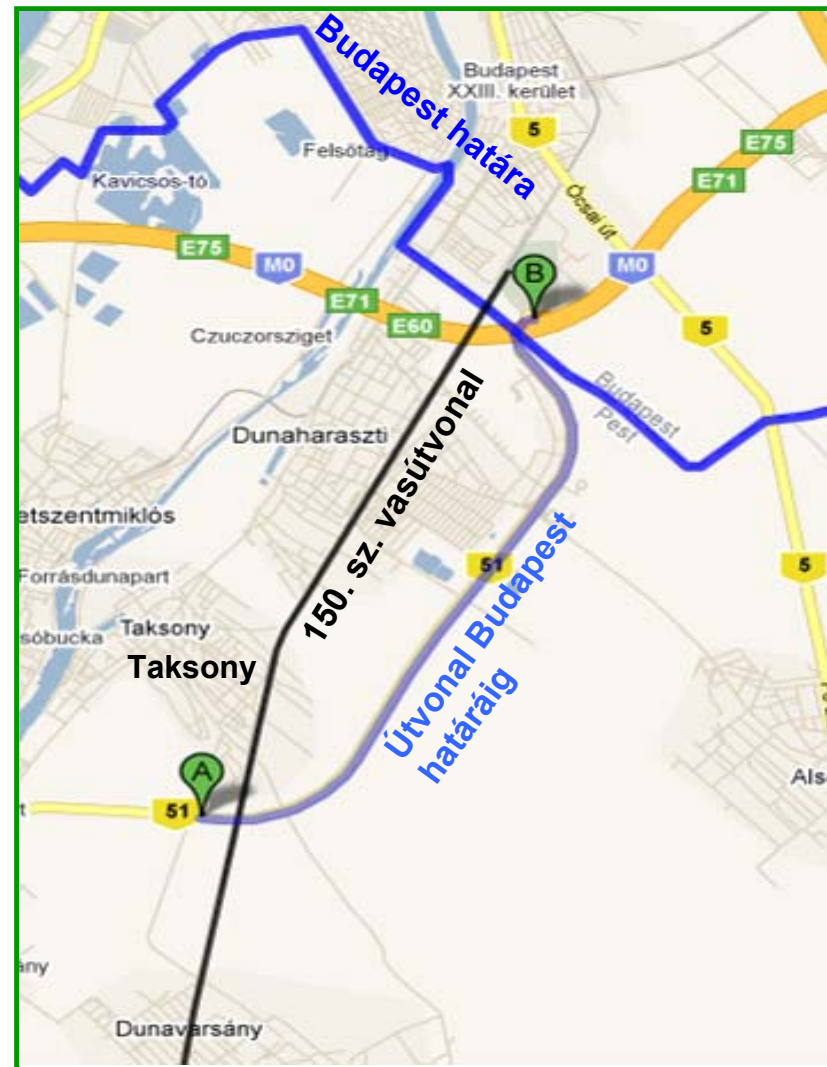
Budapest - Kunszentmiklós- Kelebia vasútvonal (150.sz.) taksonyi állomásáról történik, a meglévő sínpálya 1. sz. kitérőjén keresztül részben a „Muki” nyomvonalán.

**Napi átlag 2** (max. 4) **irányvonat**  
*jelenleg 104 vonat elhaladás történik naponta*

## Kiszállítás közúton:

Varsányi út (52101. út) – 51 sz. főút – M0 autópálya, **lakott terület érintése nélkül**

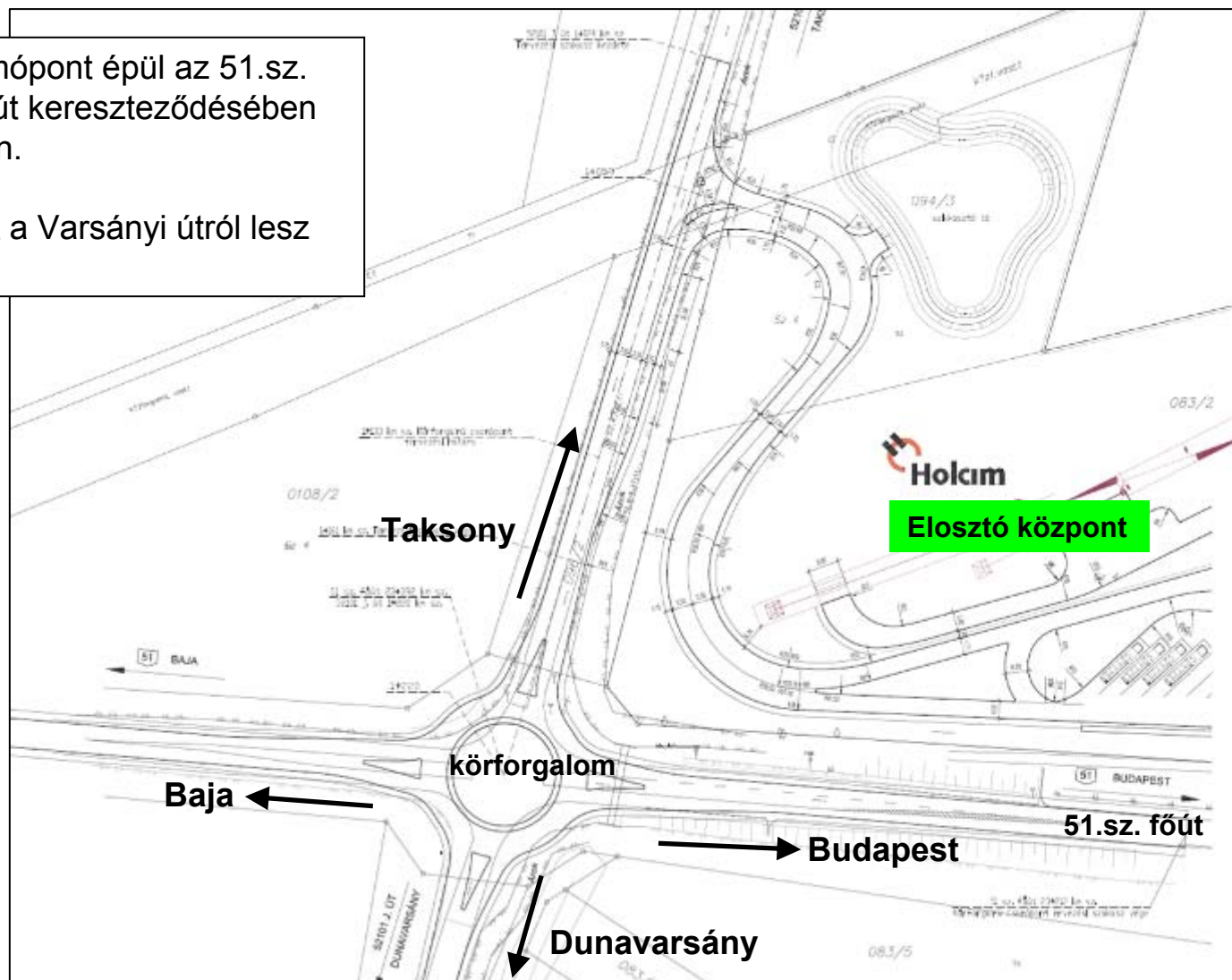
**Napi átlag 57** (max. 92)  
**nehézgépjármű** jelenleg kb. 2000 db  
*nehézgépjármű halad el az 51. sz. főúton naponta*



# Közúti csatlakozás

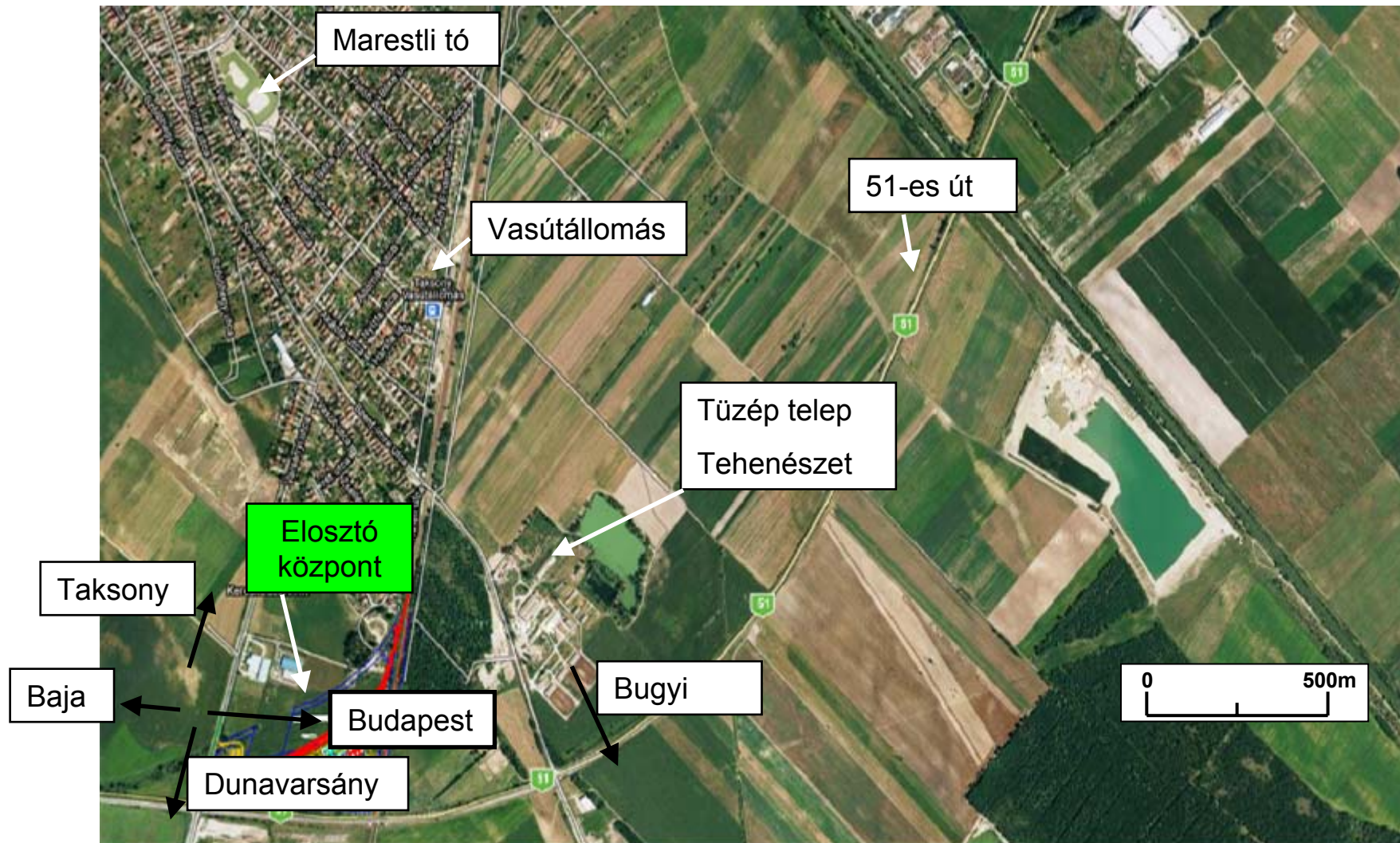
Új körforgalmi csomópont épül az 51.sz. főút és a Varsányi út kereszteződésében 2012 első felében.

Ez alapján a terület a Varsányi útról lesz megközelíthető.



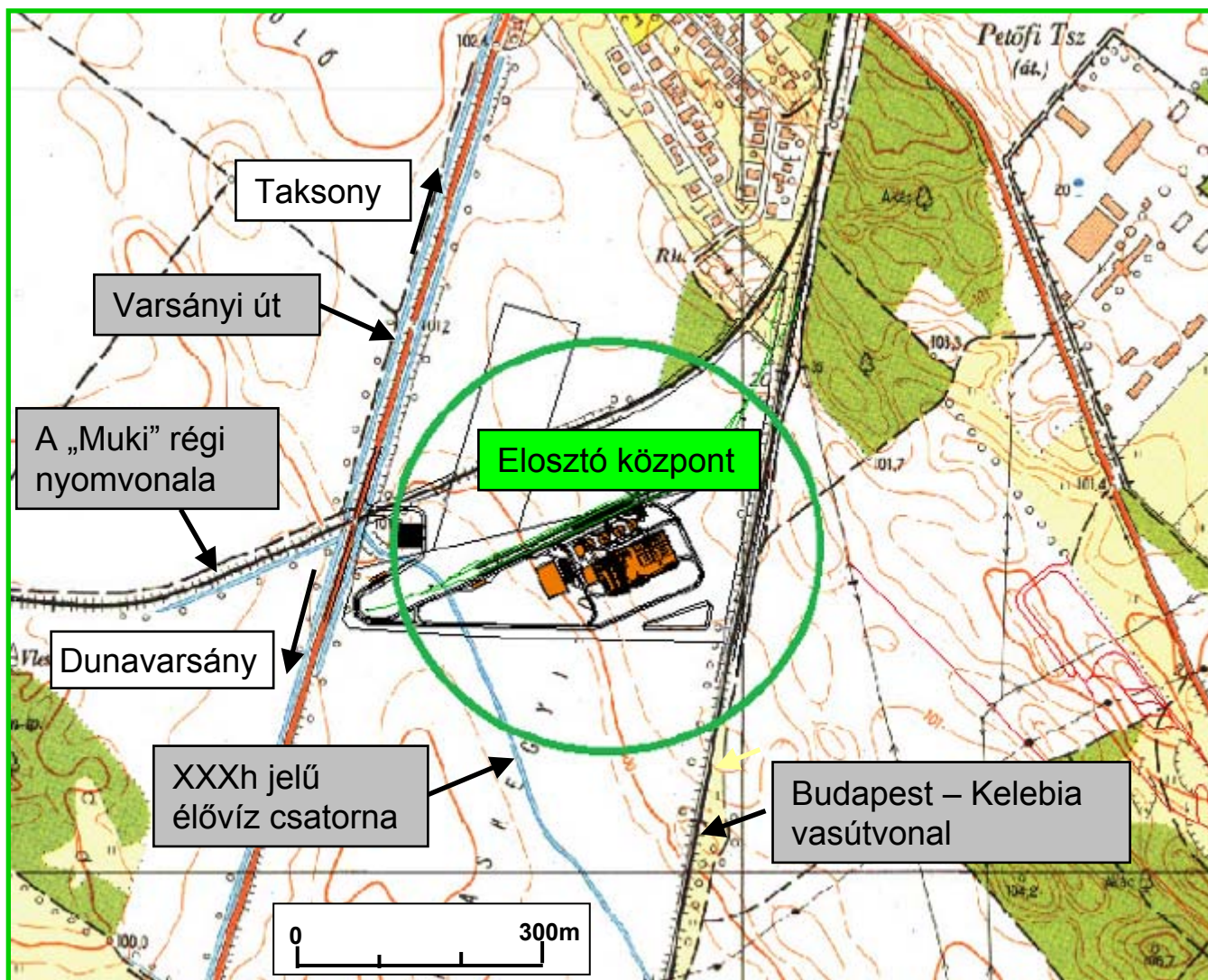


# Az elosztó központ megközelítése közúton és vasúton





# A helyszín



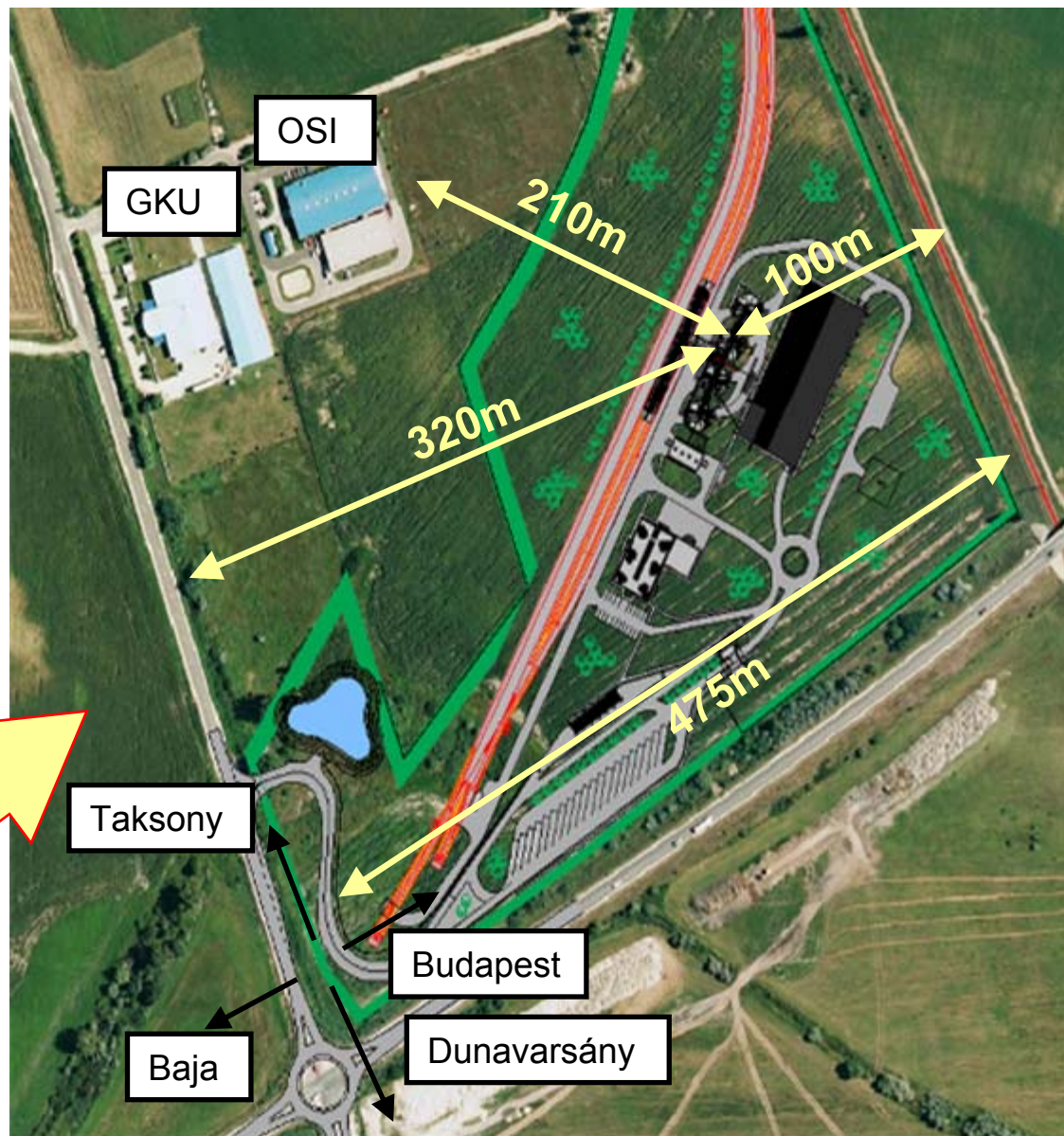
(a hivatalos, topográfiai térkép a terület kb. 25 évvel ezelőtti állapotát mutatja)

# A telephely kialakítása

**Telekméret:** 12,5 ha  
(250 m x 500 m)

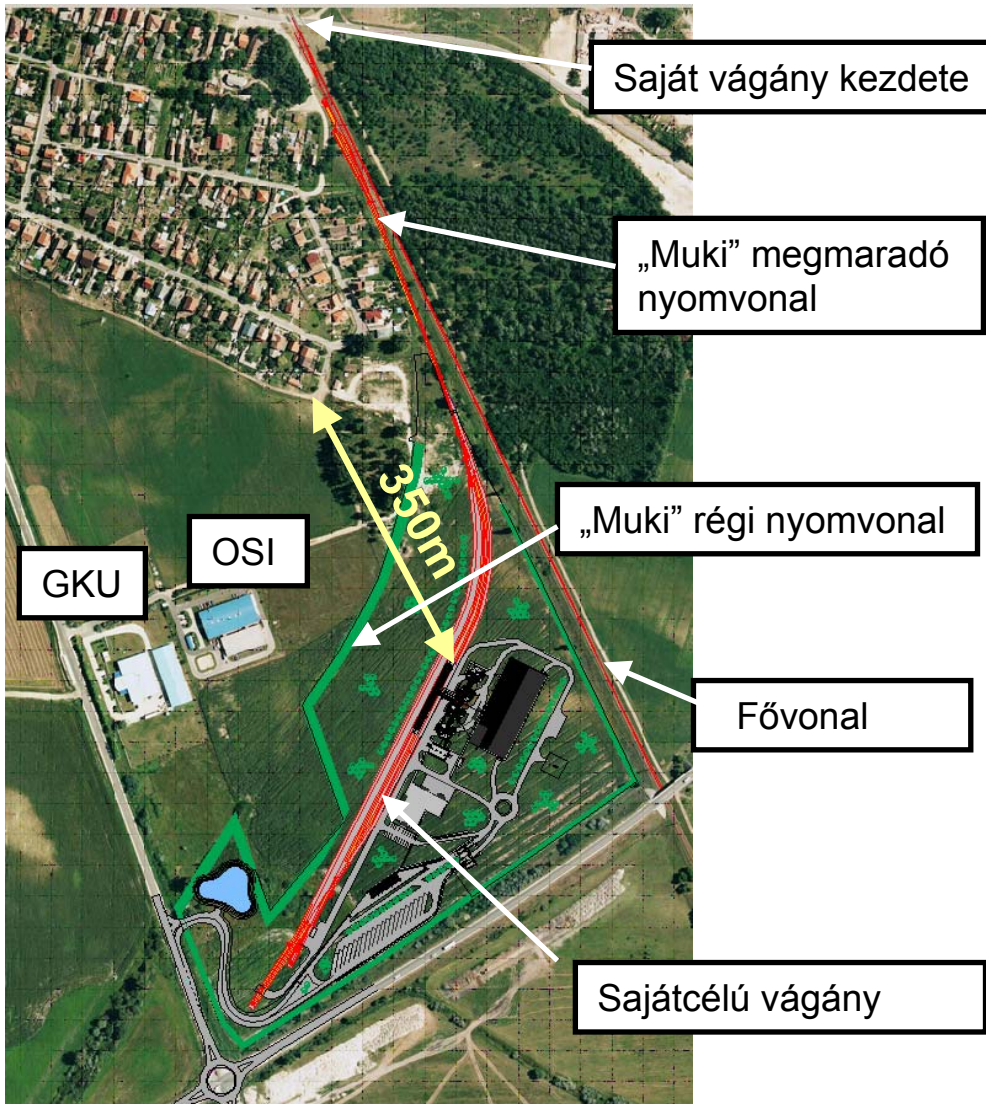
**Összes burkolt felület:** 3,4 ha

**Zöld terület aránya:** 70%  
(több mint 9 ha, ez megközelítőleg 15 futballpálya méretnek felel meg)





# Iparvágány-hálózat elrendezése



## Vizsgált szempontok:

- elrendezés
- vasút működése
- forgalmi vizsgálat

## Fontosabb feladatok:

- a „Muki” pálya első szakaszának átépítése
- hegesztett kivitelű sínpálya kiépítése

MÁV megadta elvi hozzájárulását



# Előzetes környezeti vizsgálat

A vizsgálat célja a környezeti hatások és a hatásterületek meghatározása

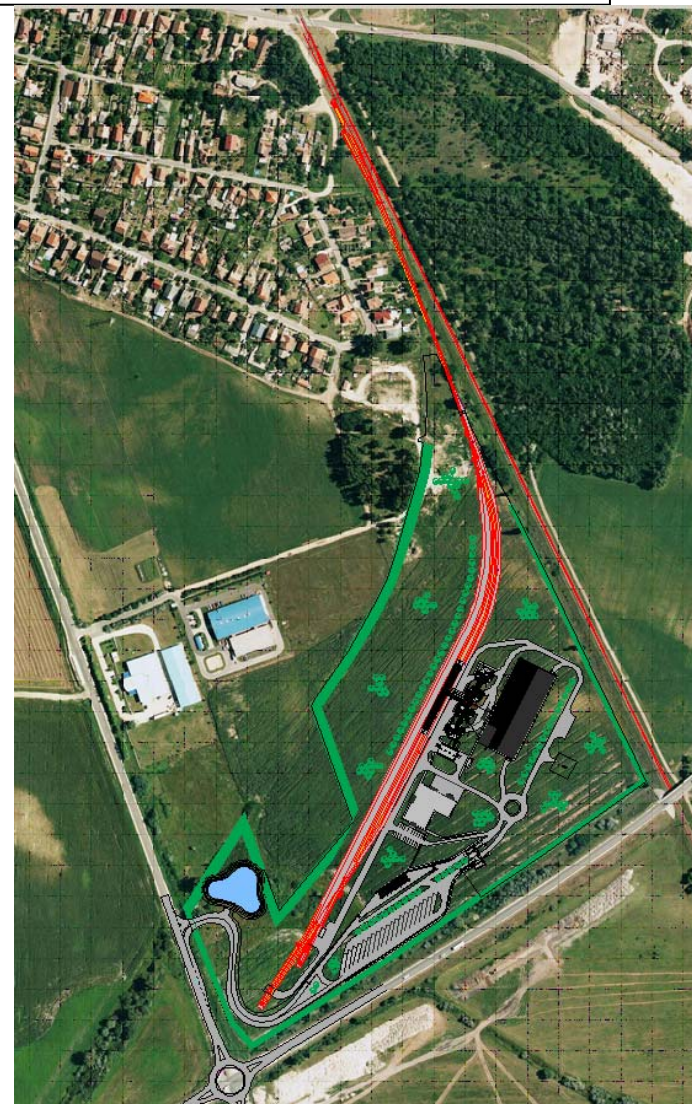
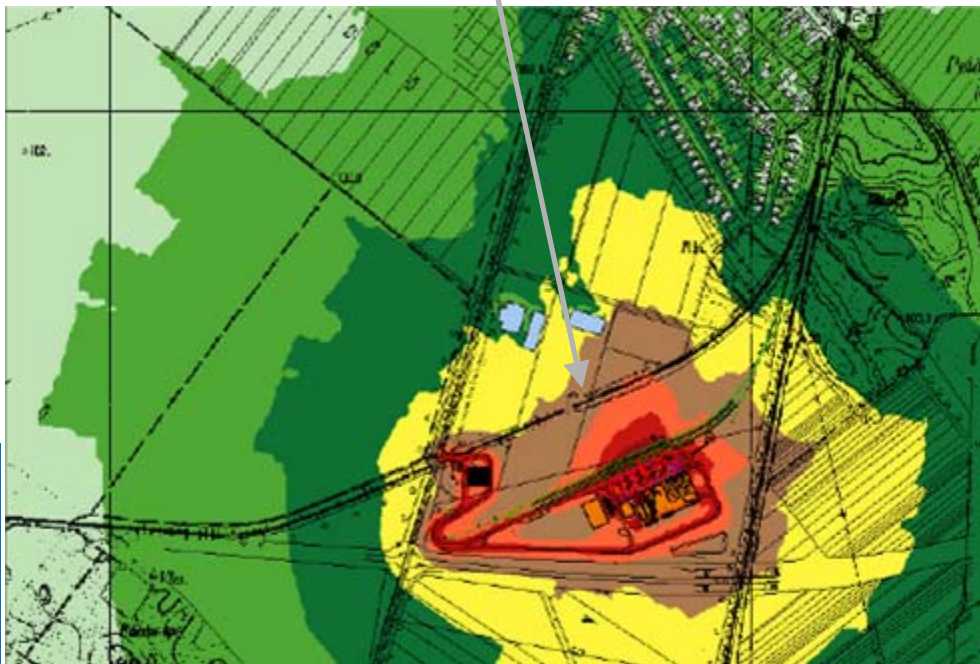
- Zaj- és rezgésvédelem (berendezés és közúti-vasúti forgalom)
- Levegővédelem
- Élővilág
- Talaj- és talajvíz védelem
- Felszíni víz védelem
- Hulladékgazdálkodás

**A vizsgálatokat akkreditált, szakértő cég, az Imsys Kft. végezte.**



# Zaj- és rezgésvédelmi vizsgálat eredménye

Az üzemi zajhatások a XXI. századi technológiának köszönhetően határértéken belül maradnak.





# Zaj- és rezgésvédelmi vizsgálat eredménye

A 24 órás mérőssorozat eredménye:

- nappal nem lépi túl a megengedett határértéket,
- éjjel pedig 9 dB-lel haladja meg a határértéket jelenleg a vasúti közlekedésből eredő zajterhelés.

**Megoldás:**

A MÁV hozzájárulása és a lakosság igénye esetén zajvédőfal építése a vasút mellett.



„Muki” meglévő  
nyomvonal

Muki régi nyomvonal

Új iparvágány

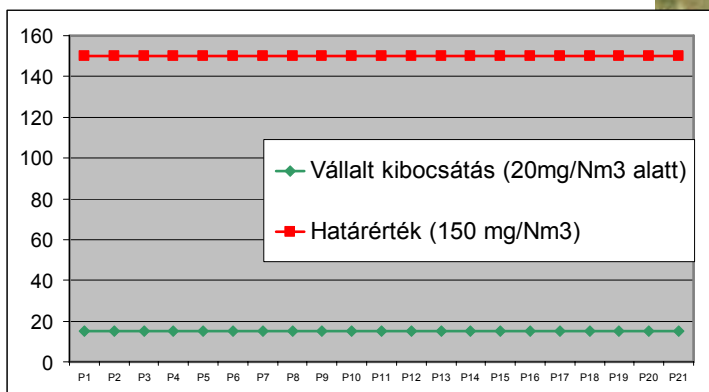
# Levegővédelmi vizsgálat eredménye

Hatásterület határa:

a cementsilók körüli **260 m**  
sugarú kör

Működéskor a porkibocsátás  
mértéke átlagban mindössze **tizede**  
lesz a törvényben megengedettnek,  
azaz  $15 \text{ mg/Nm}^3$ .

(megengedett határérték:  $150 \text{ mg/Nm}^3$ )





# Természetvédelem, vízvédelem és hulladékgazdálkodás

- **Élővilágra gyakorolt hatások**

A hatásterületen védett állat- vagy növényfaj nem fordul elő. A fellelhető fajok zavarása nem számottevő.

- **Talaj- és talajvíz védelem**

A burkolt felületekről a csapadékvíz összegyűjtése szakszerűen tervezett és kivitelezett vízelvezető rendszer segítségével történik. A talaj vagy talajvíz szennyezésének lehetősége kizárt.

- **Felszíni víz védelem**

Az összegyűjtött csapadékvíz párologtató tározóba kerül, ahonnan annak újrahasznosítása történik (zöld felületek öntözése).

- **Hulladékgazdálkodás**

A telephelyen technológiai hulladék kis mennyiségben keletkezik (csak csomagolóanyagok: papír, műanyag fólia, fa).

A keletkezett hulladékot, a szelektív gyűjtés és tárolás után, megfelelő jogosítvánnyal rendelkező szakcég veszi át kezelésre.



# Közművek

Az előzetes tanulmányterv elkészült a teljes közművesítésre.

A tervezett fogyasztási adatok:

- Villamos energia kb. 2,5 MW energia igény
- Földgáz 11 m<sup>3</sup>/h
- Ivóvíz 7 m<sup>3</sup>/nap
- Locsolóvíz 15 m<sup>3</sup>/nap



# XXI. sz.-i technológiával, 2009-ben épült bukaresti terminál

Cementtároló  
(siló)



Kompresszorház

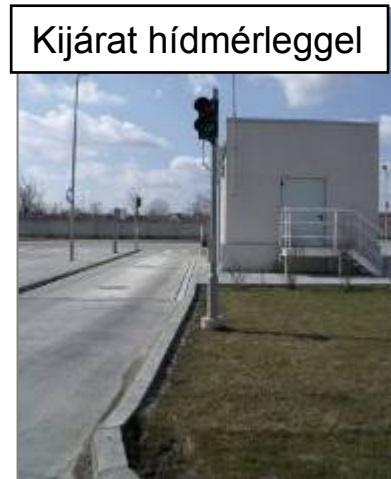
Belépő porta



Parkoló



Kijárat hídmérleggel



Siló a közútról



# 1. Vasúti beszállítás – átfejtés silókba



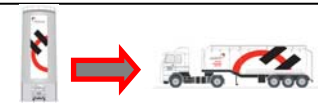
Iparvágányon érkező tartálykocsikból  
közvetlen a silókba kerül a cement



Zárt rendszerű lefejtés



## 2. A cement silókból kamionba töltése



Kamiontöltés a siló belsejében – közvetlen, zárt, pormentes kapcsolat a tartálykocsival



### 3. A cement zsákokba csomagolva



- A teljes mennyiség 20%-a lesz zsákolva
- Cementzsákok raklapon, fóliázva
- Kizárólag palettás értékesítés

# Modern porelszívók és zajvédő berendezések

Hűtve szárítók és kompresszorok – hangos berendezések zárt helyiségben



Zsákos portalanító a tiszta levegőért



Hangtompító a kompresszorház falában

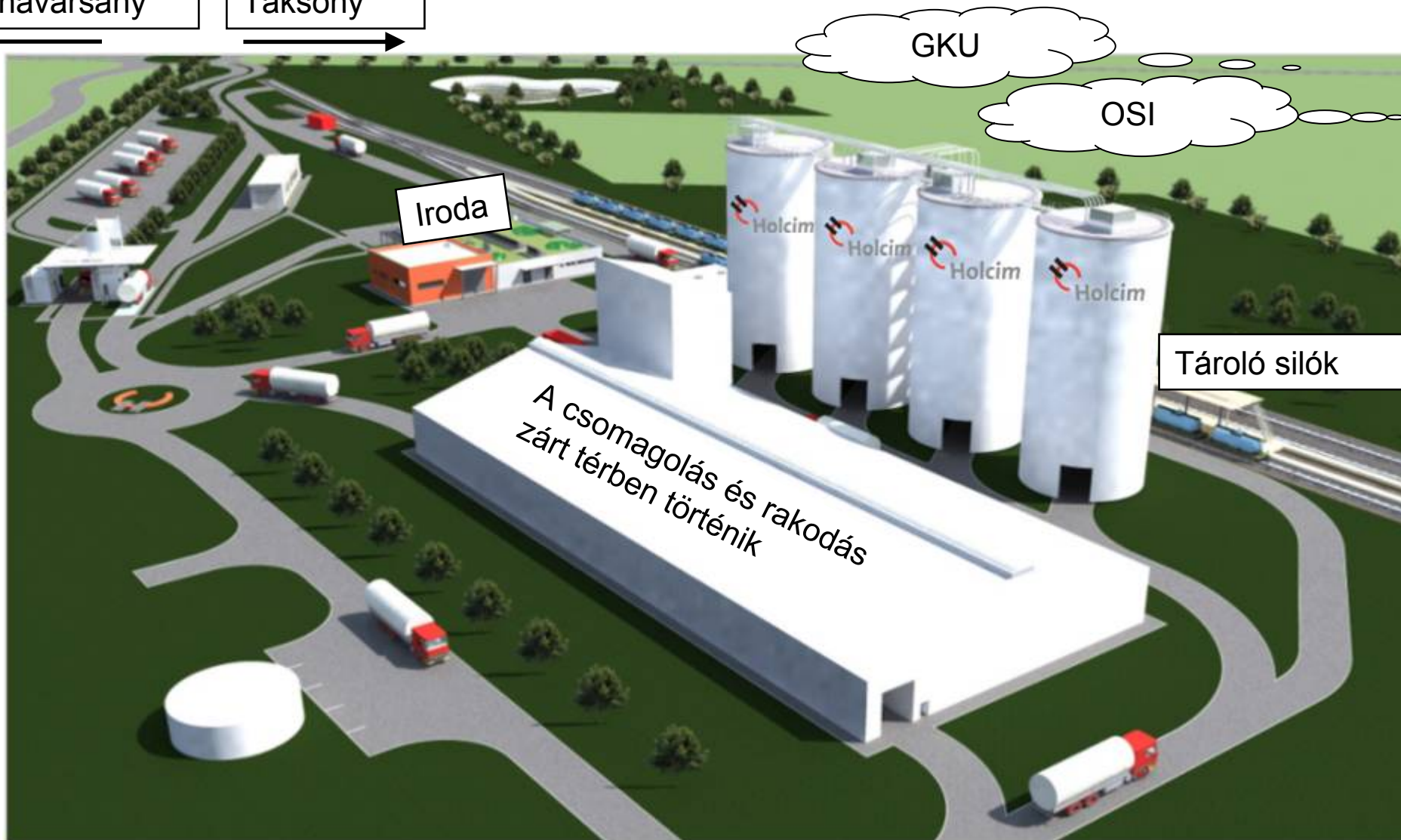




# Látványtervek

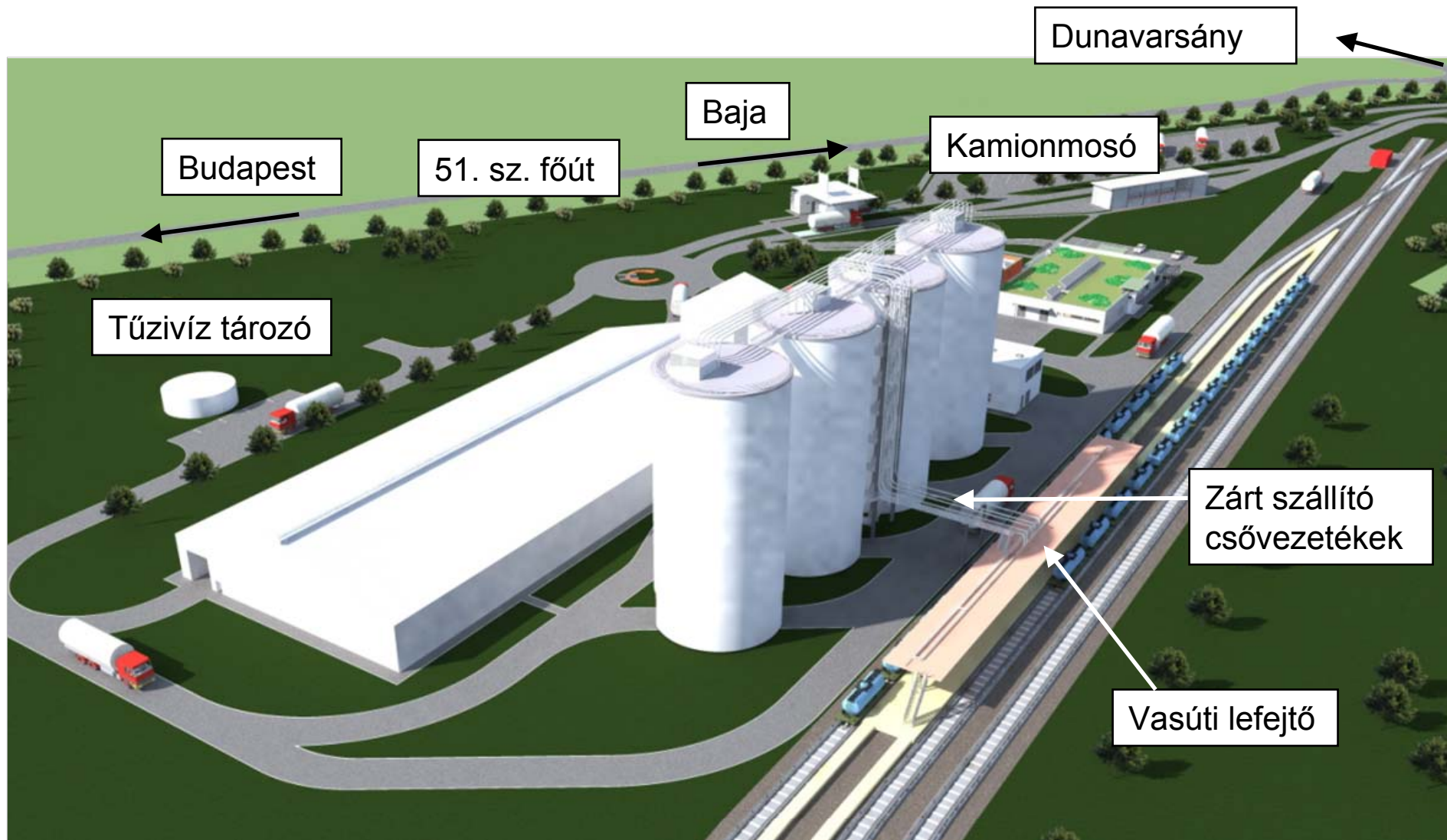
Dunavarsány

Taksony

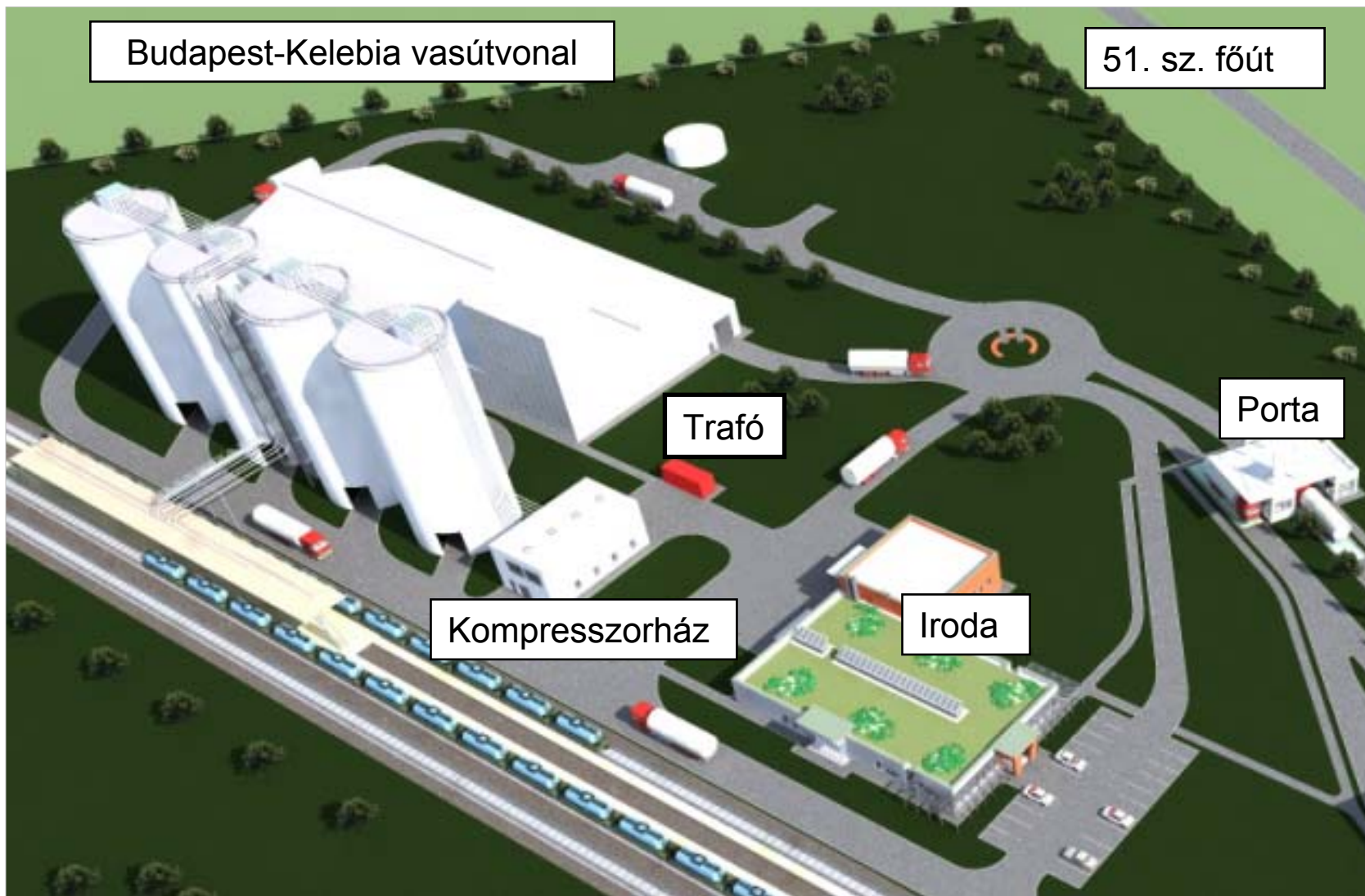




# Látványtervek



# Látványtervek





# Helyi vállalkozások lehetőségei

A 4-5 milliárd Ft méretű beruházásnál pályázati megfelelés esetén helyi vállalkozások alkalmazása.

- 5000 m<sup>3</sup> vasbeton – **építőipari vállalkozások**
- 250 t nehéz és könnyű acélszerkezet – **építőipari, fémipari vállalkozások**
- Modern irodaépület – **építő, épületgépész cégek**
- 9 hektár zöld terület – **kertészeti vállalkozások**
- **Őrzés-védelem**
- Napi átlag 2000 t cement kiszállítás –**fuvarozók**





# Előnyös hatások

- Fejlődik a közlekedési infrastruktúra: körforgalom, vasút
- Zajvédőfal igény esetén
- Közmű fejlesztések: csapadékvíz gyűjtés és hasznosítás
- Adóbevételek (iparüzési adó, építményadó, 20 – 30 M Ft adózás rendjének megfelelően)
- Új munkahelyek létrehozása (közvetlenül 25-30, közvetve 50 új munkahely - szállítás, karbantartás, kertészet, takarítás, őrzés-védés, ...)

