

Vigh Antal Rókus

felelős műszaki vezető közlekedésépítés MV-KÉ/A 13-58861, vízi létesítmények építése MV-VZ/B 13-8861
műszaki ellenőr ME-KÉ/I. 13-58861

2338 Áporka, Sziget sor 56.

MŰSZAKI ELLENŐRI JELENTÉS

A felújítással érintett közút az önkormányzat tulajdonában van. Az útpálya vonalvezetése egyenes, magassági vonalvezetése illeszkedik a meglévő terep szintjéhez, a meglévő útpálya vonalvezetését követi. A felújításra kerülő burkolat igazodik a meglévő adottsághoz mind vízszintes, mind magassági értelemben.

Az útpálya hossza 1 685 m, a burkolat szélessége 5,00 m; kétoldalú, 2,0%-os eséssel, mindkét oldalon 0,50-0,50 m széles visszanyert és meddővel kevert mart aszfalt és kiegészítésként szúzottkő padkával.

Kiemelt és süllyesztett szegély csak a Némédi utca Galla tanya felé vezető út - Galla tanya felé haladva -, bal oldalán, az ívnél készült. Javításra került a Némédi utcában induló vízelvezető első víznyelő rács alatti beton.

Az útpálya mindkét szélén változó 0,20-1,20 m szélességben az útpálya széle alatt alaprétteg beépítésére nem került sor. A kivitelező javasolta, hogy az útpálya mindkét szélén az útpályát 5 m szélességre kiegészítő szélességben 0-80 zúzottkő stabilizációt építsünk be, melyet jóváhagytam. A stabilizációra legalább 5,0 cm vastagságban AC 22 alap aszfaltbeton megerősítés készült. A megerősítés és a régi aszfalt találkozásánál a kivitelező saját hatáskörében aszfaltstabilizáló rács beépítését végezte el. A helyszínen a rács beépítését tudomásul vettem, elfogadtam.

Az útpálya teljes szélességében egy réteg AC 11 kopó aszfaltbeton került beépítésre 4,0 cm vastagságban. A kivitelező saját hatáskörében úgy döntött, hogy a süllyedések bontott aszfalttal történő kiegyenlítése helyett a süllyedések kiegyenlítését a beépítésre kerülő AC 11 kopó aszfalt réteg vastagságának emelésével végzi el.

Tekintettel arra, hogy ez tovább javítja az út állékonyságát az útpálya süllyedéseinek így történő kiegyenlítését elfogadtam.

Az útpálya mellett 0,5-0,5 m széles, 10 cm vastag, visszanyert és meddővel kevert mart aszfalt és kiegészítésként Z 0/22-es zúzottkő padka készült.

Alpolgármester úrral egyeztetve elmaradt a kifelé vezető oldalon a kanyar utáni buszöböl újjáépítése. Alpolgármester úr kérésére a kivitelező a befelé vezető oldalon a buszmegálló járdaszívet elkészítését végezte el 12 m hosszban kiemelt szegély építésével C_k alapra készített aszfaltburkolattal.

A Galla tanya felé vezető út műszaki átadás-átvételi eljárása a kivitelező készrejelentése után indul. Kivitelező szóban tájékoztatta, hogy a készrejelentést 2017. 08. 30-án kapom kézhez. 2017. augusztus 11-ei befejezési idővel. A műszaki átadás-átvételi eljárást – amennyiben a készre jelentést ma megkapom-, 2017. szeptember 4-ére hétfőre kitűzöm.

Tájékoztatom a beruházót, hogy az út kivitelezésében a műszaki átadás-átvételt nem akadályozó, kisebb esztétikai hibák vannak, ezek részletes felmérése a műszaki átadás-átvételi eljárás során történik.

Áporka, 2017. 08. 30.



Vigh Antal Rókus
műszaki ellenőr