

	<p align="center"><b>Jegyzőkönyv</b></p>	<p align="center"><b>02</b> <b>Projekt szám: V900.03</b></p>
---	--	--

<p><b>Projekt:</b></p>	<p><b>Elővárosi vasútvonalak megállóhelyei megközelítésének fejlesztése, a ráhordás feltételeinek javítása: P+R és B+R parkolók, buszfordulók tervezése. (komplex engedélyezési és tender tervek elkészítése, az engedélyezési eljárás lefolytatása, az építési és minden egyéb szükséges engedély, hozzájárulás megszerzése.)</b></p>
------------------------	--

<b>Projektszám:</b>	V900.03
<b>Egyeztetés helyszíne:</b>	Délegyháza Község Önkormányzat hivatalos helysége
<b>időpontja:</b>	2010. április 21.
<b>Jelen vannak:</b>	Jelenléti ív szerint
<b>Egyeztetést vezeti:</b>	Huszár József
<b>Csatolt dokumentumok:</b>	Jelenléti ív (1 lap)
<b>Jegyzőkönyvet kapják:</b>	Jelenléti ív szerint
<b>Következő egyeztetés</b>	-
<b>időpontja:</b>	-
<b>helyszíne:</b>	-

**Az egyeztetés napirendi pontjai:**

1. Előzmények, bevezetés:	Felelős / Határidő
<p>Huszár József köszöntötte a résztvevőket, ismertette a tervezési folyamat jelenlegi állapotát:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tervező Délegyháza vasútállomás környezetében terepbejárást tartott, elkészítette a geodéziai felméréseket és beszerezte a digitális kataszteri állományokat.</li> <li>• Előzetes egyeztetést folytatott a VOLÁN BUSZ Zrt-vel.</li> <li>• Helyszínen tapasztaltak, az előzetes egyeztetések, valamint a tanulmánytervi vázlatok alapján munkaközi változatokat készített.</li> <li>• Az illetékes önkormányzattal való „ceruzás rajzok” tervezői egyeztetése a Megrendelővel kötött tervezői szerződés 1. ütem teljesítésének feltétele.</li> </ul>	
2. Tervezés során felmerülő problémák, kérdések:	Felelős / Határidő
<p>Tervező a Beruházó képviselőjével együtt a sikeres továbbtervezéshez Délegyháza Község Önkormányzatának további együttműködését, valamint észrevételeit, esetleges javaslatait kérte. Ismertette, hogy az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése korábbi tanulmányterv szerint 20 db P+R, 10 db B+R, jelenlegi buszmegállóhelyek szabványossá tételére terjed ki. Feladat még a tervezett parkoló- és megállóhelyekhez való ráhordás biztonságos megvalósítása is. A Beruházó képviselője elmondta, hogy a Beruházás MÁV Zrt. területén valósulna meg, helyi figyelőrendszer – kamera – telepítésével, közvilágítás kiépítésével. A tervezett létesítmény fenntartás jellegű tevékenységének elvégzése többnyire az Önkormányzatra hárulna, mely az engedélyezési eljárás folyamán kezelőként jelenne meg. Délegyháza Község Önkormányzat képviselője a tervezési javaslatra az alábbi észrevételeket tette:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jelenleg 8-10 autó parkol, de a Délegyházi-tavak turisztikai fejlesztése miatt nagyobb forgalom is várható, mely különösen indokolná mind kerékpáros, mind személyautó tárolására alkalmas parkolóhelyek kialakítását, ezért a tervezett parkolószámmal</li> </ul>	



egyértéket. Egyébként a vasúti közlekedésben a vasútállomás településszerkezetéhez viszonyított kedvező elhelyezkedése miatt jelenleg is jelentős utasforgalom zajlik.

- A meglévő épületre tervezett parkoló kialakítás lehetséges, mivel az épület az Önkormányzat tudomása szerint funkcióját veszítette és korábban pályáztak a megvásárlására.
- Ismereteik szerint – a korábbi VOLÁN BUSZ ZRt-vel történt egyeztetések alapján –, célszerű lenne a jelenlegi buszmegállóhelyel szemben kialakítani egy új megállóhelyet, mivel a buszmegállóhely párja az Árpád utcában van ami a vasútállomástól távol esik.
- Jelenleg érvényben lévő szabályozási terv szerint – mely elektronikus formában át lett adva – MÁV területről van szó, ahol táj- természet- és környezetvédelmi szempontból értékes terület nem található.
- A pályaszerkezettel kapcsolatban külön kikötésük nem volt.
- Vízelvezetési szempontból tudomásuk szerint a település belvízzel nem veszélyeztetett. Rendelkezésre álló befogadó vízfolyásról nincs tudomásuk.
- A településen található közművek kezelőinek és üzemeltetőinek listája átadásra került a Tervező részére.
- Az Önkormányzat a parkolók kezeléséről nemleges nyilatkozatot tett, de a tanulmánytervben vázolt körforgalmú csomópont megépítésével, valamint a tulajdonviszonyok rendezésével vállalná a közlekedési létesítmények kezelését. Az állomás előtt a MÁV Zrt. területén lévő út fenntartás jellegű kezelését is jelen pillanatban az Önkormányzat végzi.

A Beruházó képviselője a körforgalmú csomópont elhelyezésének vizsgálatát, valamint a MÁV ZRt-vel is egyeztetve a kezelési feltételek egyeztetését kérte a Tervezőtől.

Dátum: 2010. április 21.

Az jegyzőkönyv összeállították	Név	Aláírás
Tervező részéről:	Huszár József	
Az jegyzőkönyv jóváhagyták		
Megrendelő részéről:	Hernes Csilla	
Tervező részéről:	Huszár József	

